



IWAY STANDARD

Section Transport

*Exigences additionnelles à la section générale
spécifique au transport*

Ce document est une traduction de la section Transport du standard IWAY, édition 6.0. Cette traduction est uniquement à titre informatif et ne peut être considérée comme un document contractuel. La version anglaise est le seul document officiel et celui auquel il faut se référer en cas de divergences d'interprétation, de litiges et autres désaccords.



5 Les travailleurs/ salariés ont du temps libre, sont rémunérés de manière responsable et ont l'opportunité de développer leurs compétences

HEURES DE TRAVAIL ET CONGÉS

Basique

T 5.1 Pour les travailleurs/salariés du secteur du transport maritime, le temps de repos est aligné avec la convention du travail maritime, 2006 (ILO MLC 2006) et la législation applicable.

6 La santé et la sécurité des travailleurs/salariés sont protégées

GESTION DE LA SANTÉ ET DE LA SÉCURITÉ AU TRAVAIL

Avancé

- T 6.1 Une évaluation des risques routiers a été réalisée en prenant en considération les risques de sûreté et de sécurité propre au transport. Les routes les plus risquées sont évitées.

GESTION DES SITUATIONS D'URGENCE

Basique

- T 6.2 Les chauffeurs ont accès à un système de support 24h par jour et 7 jours par semaine.

7 Les conditions de travail et de vie sont adéquates

LES CONDITIONS DE TRAVAIL

Avancé

- T 7.1 Les chauffeurs ont accès à des lieux sûrs pour garer leurs véhicules pendant les périodes de repos.

8 La planète est protégée

POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE ET CLIMAT

Basique

T 8.1 Les véhicules et navires utilisés par IKEA sont conformes aux exigences en matière d'émissions définies dans les spécifications de l'organisation IKEA.

Une liste des véhicules utilisés pour les opérations liées à IKEA est tenue à jour et inclut les équivalents nationaux des normes en matière d'émissions des moteurs ou, si un standard national n'existe pas, l'âge des véhicules et leur pays d'immatriculation.

Avancé

T 8.2 Les véhicules et navires utilisés pour IKEA sont alimentés par des carburants alternatifs

Glossary

Carburant alternatif

Comprend les carburants renouvelables et à zéro émission, et exclut les carburants à base d'énergie fossile ou nucléaire, comme l'uranium. Ces carburants peuvent être utilisés pour le transport, le chauffage des bâtiments et la production, par exemple le chauffage industriel. Les carburants zéro émission sont des carburants sans émissions de polluants atmosphériques provenant de la source de propulsion embarquée, par exemple l'électricité et l'hydrogène. Toute émission provenant de la production de ces carburants n'est pas incluse. Les carburants zéro émission ne comprennent pas le biogaz ou le biodiesel.

Pour le transport routier ou maritime longue distance dans la chaîne de valeur IKEA, le gaz naturel et les carburants dérivés du gaz naturel sont classifiés comme *carburants* alternatifs.

ANNEXE AUX TERMES ET CONDITIONS DU STANDARD IWAY **Spécifications du Groupe Ingka – Section Transport**

1. Contexte

- 1.1 Les parties conviennent des changements et modifications suivantes au standard IWAY, Section Transport. Ces modifications font référence aux "spécifications du Groupe Ingka" mentionnées dans la Section Transport d'IWAY 6.

2. Annexe

- 2.1 Les parties conviennent que l'exigence T 8.1 du Principe 8, « Pollution de l'Air et Climat », de la Section Transport, est remplacée en entier ce qui suit :

"T 8.1 (i) Les véhicules et bateaux utilisés par IKEA sont conformes aux exigences d'émissions définies par les spécifications de l'organisation IKEA.

T 8.1 (ii) Une liste des véhicules utilisés pour les opérations liées à IKEA qui sont maintenues et sont conformes aux standards d'émissions nationaux équivalents, peut être demandée, ou si un standard national n'existe pas, l'âge du véhicule et le pays d'immatriculation.

T 8.1 (iii) Les exigences d'émissions dont il est fait référence en T 8.1 (i), sécurisées par le Fournisseur, pour ses propres opérations de transport et celles sous-traitées tout au long de la chaîne de valeur, sont les suivantes :

a) Seuls les véhicules, en conformité avec les standards d'émissions nationaux, de maximum 10 ans, peuvent être utilisés. S'il n'y a pas de standard d'émissions national dans le pays d'immatriculation ou s'il est trop ancien, l'âge maximal du véhicule est de 10 ans ;

b) Les véhicules d'un poids maximal brut de 3500 kg, en conformité avec les standards d'émissions nationaux, de maximum 5 ans, peuvent être utilisés. S'il n'y a pas de standard d'émissions national dans le pays d'immatriculation ou s'il est trop ancien, l'âge maximal pour ce type de véhicule est de 5 ans ;

c) L'âge du véhicule est calculé depuis la fin de l'année calendaire de fabrication ;

d) Le Fournisseur doit soumettre sur demande d'IKEA une liste des véhicules qui peuvent être utilisés dans le cadre des opérations IKEA, incluant les standards d'émissions nationaux équivalents, ou si un standard national n'existe pas, l'âge du véhicule et le pays d'enregistrement. Pour les fournisseurs utilisant des carburants alternatifs, il est acceptable d'utiliser des véhicules qui remplissent les standards d'émissions nationaux de plus de 10 ans.

3. Divers

- 3.1 Les mots et expressions définis dans les spécifications de la Section Transport, sauf si clairement explicité, doivent avoir le même sens que dans l'annexe IWAY.
- 3.2 L'annexe IWAY doit rester en vigueur sauf si clairement changé et amendé ci-après.



- 3.3 Ces spécifications de la Section Transport doivent être considérées comme une partie intégrante de l'Annexe IWAY et doivent être lues, utilisées et interprétées comme tel.
- 3.4 En cas de conflit entre ces spécifications de la Section Transport et l'Annexe IWAY, les termes des spécifications de la Section Transport prévalent.